

Campusbussens framtid

Studentledningsrådet vårterminen 2022

Jolanda Saxfors, Consensus

Fabian Blom, LinTek

Freja Larsson, StuFF

Bakgrund

Campusbussen infördes 2003 på förfrågan av studenter och har sedan dess skjutsat hundratusentals studenter mellan LiUs 3 största campus, enligt en artikel från 2015 handlar det om 250 000 studenter och medarbetare per år (1). Med Campusbussen åker studenter gratis mellan de 3 campusen Valla, US och Norrköping med sina LiU-kort som biljetter. Bussen gör två uppehåll på campus Norrköping, ett på campus US och fyra på campus Valla med en restid mellan Norrköping och Valla på ca en timme. För tillfället står avtalet gällande campusbussen med Connect Bus (f.d. Söne Buss) efter en upphandling som skedde 2018. På avtalet har för nuvarande gått 3 av 9 år, men diskussion om utökade avgångstider och ruttändringar var på tal redan vid avtalsskrivning men det ansågs då att behovet inte var tillräckligt stort, något som förändrats med tiden, och har blivit mer utav en ekonomisk fråga än en materiell fråga. LiU hade ett maxtak på 10 miljoner kronor i upphandlingarna för campusbussen, och Söne Buss gav ett anbud på 8,5 miljoner kronor (2). För förändringar står det i avtalet för Campusbussen under *1.17 Optioner, ändringar och tillägg*: "Optioner, ändringar och tillägg kan endast göras genom en skriftlig handling, undertecknad av behöriga företrädare för båda parterna".

(1) <https://insidan.liu.se/reportage/campusbussen-unik-trotjanare?l=sv>

(2) <https://insidan.liu.se/nyhetsarkiv/1.748145?l=sv>

Verksamhetsförelag utbildning - VFU

Under våren 2021 fanns det 3500 studenter på de yrkesutbildningar vid Linköpings universitet där verksamhetsförelag utbildning är en del av de obligatoriska momenten och 2700 av dessa tillhörde medicinska fakulteten.

När Campusbussen inrättades diskuterades en eventuell rutt till Vrinnevisjukhuset. I slutändan beslutades det att inte inrätta den rutten till följd av det låga antalet studenter som studerade på Vrinnevisjukhuset men med förbehållet att implementera den i framtiden om den situationen skulle förändras. Med åren har fler studenter flyttats till Vrinnevisjukhuset till följd av regionaliseringen av Läkarprogrammet och stora delar av studenter vid andra program på Medicinska fakulteten har ett ökat behov av att ta sig till Norrköping eller Vrinnevisjukhuset för deras verksamhetsförelagda utbildning. Samtidigt har programmen belägna i Norrköping ett ökat behov av att komma till Linköping och universitetssjukhuset för sin VFU. För sjuksköterskeprogrammet finns exempelvis 86 platser i Norrköping och 143 i Linköping vilka fördelas mellan sjuksköterskeprogrammen på respektive campus.

I dagsläget när en student har VFU i Norrköping på Vrinnevisjukhuset får denne åka med campusbussen till Söder Tull där studenten därefter får byta till Östgötatrafikens kollektivtrafik och betala närmare 40kr per dag eller 460kr/månad för att kunna ta sig till sin VFU. Ofta kan dock studenten inte ta campusbussen till eller från sin VFU då bussen inte går tillräckligt tidigt eller sent på dagen när studenten behöver vara på plats. På helger går campusbussen inte alls, och även då förekommer VFU. En student som får sin placering på Vrinnevisjukhuset och bor i Linköping, för att lyfta ett exempelscenario, behöver betala 56 kr för en enkelbiljett till Vrinnevi där denne åker endast med östgötatrafiken, och därefter betala 19 kr för att kunna ta sig till Campusbussen för hemresan. Alternativt kan studenten betala 846 kr för 30-dagarsbiljetten och inte använda Campusbussen alls. Trots att tiderna ofta är otillgängliga för studentens VFU-plats sker det att studenterna blir nekade extra ersättning för transportkostnader till följd av att denne skulle kunna använda Campusbussen, men som scenariot uttyder kan detta vara mycket svårt för flera studenter.

Med Campusbussens nuvarande tidtabell behöver studenterna alltså ta Östgötatrafiken för att komma i tid till sina placeringar. Med Campusbussen är den tidigaste tiden du kan nå Vrinnevisjukhuset från Linköping 07.00. Men dessa studenter börjar ofta vid 6.30-6.45 och behöver dessutom hinna byta om och vara redo innan dess. Bussen slutar sedan gå till Norrköping med sista möjliga ankomst till Vrinnevisjukhuset vid 19.44 och sista avgång mot Linköping en timme tidigare. Detta gör det svårt för vissa studenter vars placering slutar 21.30-21.45, varefter de behöver ta sig hemåt med Östgötatrafiken.

För studenter bosatta i Norrköping med placering i Linköping kommer campusbussen direkt till sjukhuset 06.50, vilket även för dessa studenter är försent eftersom deras placering börjar 6.30-6.45 vilket återigen kräver att de åker med Östgötatrafiken. Bussens sista avgång till Norrköping sker vid 18.20 och kräver även här att studenterna behöver förlita sig på Östgötatrafiken och betala för att ta sig hem till Norrköping.

Studietider på våra campus

Under ett studieår sker det verksamhet ganska sent som vissa studenter och anställda vid Linköpings universitet behöva delta i. Detta gäller särskilt när det gäller labbmoment. På den tekniska fakultetens sidor¹ står "som studerande på utbildningsprogram på Tekniska högskolan kan man förvänta sig att ha tillgång till schemalagd undervisning (alt. tid avsatt för självstudier, enskilt eller i grupp) mellan kl 8 och 17, måndag - fredag, samt ibland även viss till undervisning på kvällstid, dvs fram till kl 21."

En vanlig student kan därför förvänta sig att ha dagar där hen inte kan ta campusbussen hem då bussen slutat gå, varefter denne behöver åka med Östgötatrafiken. Ett reellt exempel skulle kunna vara att en student har en kvällslabb på campus Valla och därefter åker hem till Norrköping med östgötatrafiken, eftersom campusbussen slutat gå, och därefter ska studenten tillbaka till Valla för att ha en föreläsning vid 8.15. Detta är något som "ska förväntas" av studenten och sker praktiskt på flertalet kurser och program.

Per Östgötatrafikens sida är det i denna situation lämpligt att ta bussen från Solhaga med byte i resecentrum för pendeln hem till Norrköping. Studenten kommer då komma fram till Norrköping resecentrum klockan 22.12, för att sedan ta sig till sin bostad. Dagen därpå ska studenten då ta Campusbussen från en av dessa från Norrköping mellan ca 06.55 till Linköping.

Detta lämnar studenten med mindre än 8h och 15 min hemma för att göra sig redo för nästa dag. Vilket underskrider §13 Arbetsmiljölagens rekommendation: "Alla arbetstagare ska ha minst elva timmars sammanhängande ledighet under varje period om tjugofyra timmar (dygnsvila)"²

Detta inkluderar nämligen inte tiden mellan Norrköping resecentrum och studentens boende, samt studentens boende och Campusbussens hållplatser i Norrköping. Dessutom saknas det blockschemat i dagsläget en längre rast än 15 min på eftermiddagen så denna exempel student lär vara hungrig när den kommer hem.

Enligt Sleep Health Foundation så rekommenderas en ungdom i åldrarna 18-25 sova mellan 7 och 9 h varje dygn beroende på individ. Med dessa siffror så och kommentarer ovan så kan det bli svårt för en student att faktiskt kunna få den utvilningen studenten behöver. Något som kommer försämra studentens psykiska välmående och studier.

Detta exempel och skrivelser inkluderar inte de tider som krävs av en student för att ta sig till den andra stadens Campus för tentamen på exempelvis lördagar vilket också är brett förekommande.

¹ <https://www.lith.liu.se/for-studenter/information-om-studier?l=sv>

² <https://www.av.se/arbetsmiljoarbete-och-inspektioner/lagar-och-regler-om-arbetsmiljo/arb-etstidslagen/#2>

Binda samman studenter

Föreningslivet

LiU har länge haft ett stort och aktivt studentliv med mycket aktivitet i många föreningar - alltifrån brädspelsföreningar och skidföreningar till ridföreningar och teaterföreningar. I sviterna av pandemin har detta dock lidit stort, och många föreningar kämpar nu med medlemmar. På nationell plan är detta ett fenomen SCB har plockat upp³, och är något som visat sig även ske på LiU. Många av föreningarna finns också endast på ett Campus utan motsvarighet till det andra - och eftersom dessa föreningar tenderar att ha aktivitet på kvällar (gärna i LiUs lokaler) så kan det vara väldigt problematiskt med transport mellan campusen.

Samtidigt har det också uppmärksammats att det finns flera studenter som lider av ensamhet då de inte hittat tillbaka till den tidigare studiesociala kontexten. Senare bussar skulle på så vis kunna binda samman campusen och möjliggöra ett gemensamt studiesocialt liv där Norrköpingsstudenter och Linköpingsstudenter kan ha gemensamma studiecirklar, vilket leder till ett förbättrat studiesocialt liv, mindre ensamhet och på så vis också till studenter som mår bättre psykiskt.

Sammanfattning

Till följd av ovanstående önskar vi se dessa förändringar till Campusbussen:

- Att campusbussen ska ha en hållplats i anslutning till Vrinnevi.
- Att campusbussens tidtabell ska utvidgas för att inkludera tidigare morgonar och senare kvällar samt gå på lördagar under tentaperioder.
- Att vid tillfällena det går 2 bussar omdirigera den ena så att tiderna matchar Campus US:s schema

³ <https://www.altinet.se/artikel/scbs-senaste-statistik-ideella-foreningar-minskar-i-antal>